



05/12/1991

# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राप्तिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 438]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 29, 1991/अग्रहायण 8, 1913

No. 438]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 29, 1991/AGRAHAYANA 8, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 नवम्बर, 1991

सा.का.नि. 709(ग्र) :—भारतीय बंदरगाह अधिनियम, 1908 (15/1908) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदान की गई शक्तियों का प्रयोग करते हुए एवं इस विषय पर पूर्वे जारी की गई तमाम अधिसूचनाओं का अधिक्रमण करते हुए, केन्द्र सरकार एवं द्वारा यह आदेश जारी करती है जो मुंबई बंदरगाह के पाथलटेज, टग सहायता, टोवेज (जहाज की खींचाई-दुलाई) मूरिंग (जहाजों को ठीक प्रकार से लगाना) तथा ग्रन्थ सेवाओं से संबंधित शुल्कों का नियमन करेगा। अर्थात् :—

### आदेश

#### 1. लघु शीर्षक तथा आरंभ :

(1) इस आदेश को “मुंबई बंदरगाह पाथलटेज, टग सहायता, टोवेज मूरिंग तथा ग्रन्थ सेवाओं के शुल्क संबंध में आदेश, 1991” कहा जाएगा।

(2) भारत के राजपत्र में जिस तिथि को यह आदेश अधिसूचित होगा उसी तिथि से यह अमल में लाया जाएगा।

#### 2. परिभाषा :

(i) इस आदेश में “बंदरगाह” का अर्थ है मुंबई बंदरगाह।

(ii) “तटीय जहाज” का अर्थ वह जहाज जो समुद्री मार्ग द्वारा भारत में ही भारतीय बंदरगाहों या स्थानों के बीच यात्रियों की तथा माल की दुलाई में कार्यरत हो।

(iii) "विदेश गामी जहाज" का प्रथम वह जहाज जो भारतीय तथा भारत के बाहर स्थित बंदरगाहों के बीच व्यापार में नियुक्त हो।

3. पाइलटेज, टग सहायता, टोवेज मूर्खिंग आदि के संबंध में शुल्क और प्रभार नीचे तालिका I गे IV में उल्लिखित हैं जैसे होंगे :

(1) जहाजों के कुन पंजीकृत टगभार परलगाए जाने वाले पाइलटेज, टग सहायता, टोवेज आदि के शुल्क और प्रभार नीचे तालिका I में उल्लिखित हैं। इन जहाजों में सरकारी तथा सरकार द्वारा भाड़े पर लिये गये जहाज शामिल हैं। किन्तु जबाहर द्वीप और पीर पाव की ओर मामान्यतया जाने वाले या वहां से निकलने वाले जहाज तथा भारतीय और विदेशी युद्ध नीकाएं शामिल नहीं हैं।

### तालिका I

संचलन का प्रकार

प्रति कु. पं.ट.दर

रु.

अ. मुख्य इंजन पर चलने वाले जहाज

1. समुद्र से गोदी और गोदी से समुद्र	5.00
2. टग की सहायता के बिना समुद्र में प्रवाह में और प्रवाह से समुद्र में	0.75
3. प्रवाह से गोदी में और गोदी से प्रवाह में (गोदी में नेत्रन गोदी, मालगांव गोदी द्वारा आदि शामिल हैं)	
(i) टग की सहायता न लेने वाले जहाजों के लिए	0.75
(ii) टग की सहायता लेने वाले जहाजों के लिए	4.75

4. टग की सहायता से एक पोर्ट ट्रूम्प गोदी से दूसरी पोर्ट ट्रूस्ट गोदी	2.25
5. प्रवाह में ही (बिना टग सहायता)	0.25
6. टग की सहायता से गोदी से जबाहर द्वीप/पीर पाव या वहां से गोदी	3.25

ब. मुख्य इंजन के बिना चलने वाले जहाजों को उपर्युक्त प्रभारों के अनियक्त निम्न टोवेज प्रभार देने होंगे :

1. गोदी प्रवेश द्वार से किसी लंगर स्थल या एक लंगर स्थल से दूसरे लंगर स्थल जो बंदरगाह में दक्षिणी संक रांक से मुंबई फ्लोटिंग लाईट तक (लंगरों का "अ" जलमार्ग) या उसके विपरीत	4.75
2. गोदी प्रवेश द्वार से किसी भी लंगर स्थल तक या बंदरगाह में संक रांक की उत्तर दिशा में किसी भी लंगर स्थल तक या उसके विपरीत (लंगर का "अ" जलमार्ग)	2.25

या

बशिणी संक रांक स्थित लंगर स्थल से उत्तरी संक रांक स्थित लंगर स्थल तक

3. गोदी जल मार्ग में जहाज को छोना या सहायता करना	2.00
--	------

क. लंगर डाले हुए जहाज को लंगर स्थल पर ले जाने के लिये प्रति टग का प्रभार	1.40
--	------

द. (i) तट बाह्य पूर्ति जहाज जो न्हावा में या न्हावा तक सर्वाधिक छः संचालन करने हैं जैसे समुद्र से बार्ज बर्थ, बार्ज वर्थ से जल मार्ग और जल मार्ग से न्हावा और उसके विपरीत, उनके लिए	4.00
---	------

(ii) प्रत्येक अनियक्त संचलन के लिए	0.75
------------------------------------	------

टग तथा स्वर्यालित बाजों के लिए—

(i) समुद्र से गोदी और गोदी से समुद्र	1.50
(ii) प्रवाह से समुद्र और समुद्र से प्रवाह	1.00
(iii) प्रवाह से गोदी और गोदी से प्रवाह	1.00

नोट : (1) उपर्युक्त अ-1 से अ-3 के मद्दों के संबंध में जहां जहाज ने प्रवाह/गोदी में केवल अंदर प्रवेश किया है या गोदी/प्रवाह से केवल बाहर समुद्र में जाने वाला है उसके लिए उपरोक्त दर का आधा प्रभार लागू होगा।

(2) तटीय जहाजों को ऊपर संकेत किये गये प्रभारों में 30 प्रतिशत छूट दी जाएगी।

(3) तटीय व्यापार करने वाला जहाज यदि व्यापार हेतु विदेश जा रहा हो या उसके विपरीत अवस्था में उपर्युक्त प्रभारों में 15 प्रतिशत की छूट दी जायेगी।

(4) किसी अतिरिक्त संचलन के लिये उम प्रकार के संचलन के लिये विहित दर के अनुसार अलग प्रभार देना होगा।

(II) जवाहर द्वीप/पीर पाव की ओर जाने वाले या वहां से प्रस्थान करने वाले जहाजों के लिये पाइलटेज, के टग सहायता, टोवेज आदि के संबंध में शुल्क तथा प्रभार नीचे तालिका II में उल्लिखित हैं :

### तालिका II

संचलन का प्रकार	प्रति कु. पं.ट. दर
अ. मुख्य इंजन पर चलने वाले टैकरों के लिये	रु.
1. समुद्र/प्रवाह में जवाहर द्वीप/पीर पाव तथा जवाहर द्वीप/पीर पाव में समुद्र/प्रवाह, टग को सहायता में	10.25
2. टन की सहायता बिना समुद्र से प्रवाह या प्रवाह से समुद्र	0.75
3. जवाहर द्वीप/पीर पाव से गोदी या विपरीत/जवाहर द्वीप से पीर पाव या विपरीत	3.25
4. प्रवाह से प्रवाह (बिना टग सहायता के)	0.25
ब. मुख्य इंजन के बिना चलने वाले टैकरों के लिये: निम्नलिखित संचलनों के लिये उपर्युक्त "अ" में उल्लिखित प्रभारों के अतिरिक्त प्रभार देने होंगे :	
1. जवाहर द्वीप/पीर पाव से कोई भी लंगर स्थल या वहां से बंदरगाह के संकरॉक के दक्षिण से मुद्र्वाई फ्लोटिंग लाईट तक किसी भी लंगर स्थल तक या उसके विपरीत (लंगरों का "अ" जल मार्ग)	6.00
2. जवाहर द्वीप/पीर पाव से किसी भी लंगर स्थल या एक लंगर स्थल से दूसरे लंगर स्थल जो बंदरगाह में संकरॉक के उत्तर में हो या उसके विपरीत (लंगरों का "अ" जल मार्ग)	3.00
क. जिन टैकरों ने लंगर खींच लिया है उनकी लंगर स्थल पर लाने वाले प्रति टन का प्रभार	1.50

नोट : (1) उपर्युक्त अ-1 से अ-3 के मद्दों के संबंध में जहां जहाज ने (i) प्रवाह/जवाहर द्वीप/पीर पाव में केवल प्रवेश किया हो या (ii) वहां से समुद्र की ओर प्रस्थान किया हो, उसके लिये उक्त दर का आधा प्रभार लागू होगा।

(2) तटीय जहाजों को उक्त प्रभारों में 30 प्रतिशत छूट दी जायेगी।

(3) तटीय व्यापार करने वाला जहाज जब विदेश व्यापार करने जाता है (या उसके विपरीत) उसे ऊपर संकेत की गई दरों में 15 प्रतिशत छूट दी जायेगी।

(III) युद्ध नौकाओं के लिये पाइलटेज, टग सहायता, टोवेज आदि के संबंध में शुल्क और प्रभार नीचे तालिका III में उल्लिखित हैं :

### तालिका III

जहाज का प्रकार	प्रति जहाज प्रभार
युद्ध नौका, कुम्भर तथा विमान वाहक नौका	60,000
कुम्भर मोनीटर	30,000
स्लूप, विनाशिका और ग्रन्य युद्ध नौकाएं	15,000

(IV) सभी जहाजों के लिये नौकाबंधन युद्ध नीचे तालिका IV में उल्लिखित है।

## तालिका IV

जहाज का कु.पं.ट.	पहले 30 दिन	तीस दिन के बाद 60 दिनों तक	61वें दिन से 90वें दिन तक	90 दिनों के बाद
प्रति दिन या उसके अंश का दर				
	₹.	₹.	₹.	₹.
(1) 4,949 तक	550	830	1,100	1,650
(2) 5,000 से 9,999 तक	720	1,080	1,430	2,150
(3) 10,000 से 14,999 तक	830	1,240	1,650	2,480
(4) 15,000 से 19,999 तक	1,100	1,650	2,200	3,300
(5) 20,000 से 24,999 तक	1,380	2,060	2,750	4,130
(6) 25,000 से 29,999 तक	1,650	2,480	3,300	4,950
(7) 30,000 और ऊपर	1,930	2,900	3,850	5,780

नोट : (1) तटीय जहाजों को उपर्युक्त दरों में 30 प्रतिशत की छूट दी जाएगी।

(2) जहाज की लंगर अवधि की गणना इस प्रकार की जाएगी :

- (i) दिन का अर्बं होगा कैलेंडर का दिन अर्थात् मध्यरात्रि से आरम्भ होने वाले दिन से दूसरे दिन की मध्यरात्रि तक।
- (ii) 30 दिन की अवधि की संगणना उस मध्यरात्रि से की जायेगी जिसमें जहाज का नौकाबंधन पूरा हुआ हो।
- (iii) जिस दिन जहाज लंगर छोड़ेगा वह दिन नौकाबंधन शुल्क लगाने की अवधि के लिये गिना जाएगा।

## तालिका I से IV पर नोट

- (1) पूर्वोक्त तालिकाओं में कु.पं.ट. के अनुसार जो प्रभार लिये जाएंगे वे न्यूनतम 1,000 कु.पं.ट. पर होंगे। प्रभार सेने के हेतु जहाज का कु.पं.ट. गिनते समय सैकड़े का ऊपरी टनभार निकटतम सौ तक लिया जायेगा अर्थात् 50 या उसके ऊपर का टनभार अगले सौ तक पूरा किया जायेगा और 50 के नीचे का टनभार छोड़ दिया जाएगा।
- (2) जब टग बार्ज या बाजोंको खींचता है तब दोनों के समग्र टनभार के अनुसार उपर्युक्त दरों से प्रभार लिया जायेगा।
- (3) तटीय जहाज की परिमापा में आने वाले जहाज जिन्हें मुंबई बंदरगाह के विश्वस्त मंडल द्वारा विशेष वर्ष डाक हार्बर बाल में दिया गया हो, उन्हें सभी समावेशक दर लागू नहीं होंगे जब ऐसे जहाज उनके प्रधिकृत मास्टर द्वारा वर्ष से सीधे समुद्र में लाये जाते हैं (या उसके विपरीत) इससे भिन्न परिस्थितियों में ऐसे जहाजों से सभी समावेशक दर से प्रभार लिये जायेंगे।
- (4) पायलट स्टेशन से बाहर कितु बंदरगाह की सीमा के भीतर जब किसी जहाज का मास्टर, मालिक या एजेंट बिनंती करके किसी जहाज को रोकता है तो रु. 1,700/- का संयुक्त प्रभार वसूल किया जायेगा।
- (5) एक ही गोदी में एक वर्ष से दूसरे वर्ष या वर्ष से निर्जल गोदी या उसके विपरीत स्थानान्तरण निःशुल्क होगा। जबाहर द्वीप में भी एक वर्ष से दूसरे वर्ष में जाना निःशुल्क होगा।
- (6) जिन सेवाओं का उल्लेख उपर्युक्त तालिकाओं में नहीं किया गया है, उनके लिये तथा टूटे-फूटे और परित्यक्त जहाज की ढुलाई के प्रभार अध्यक्ष द्वारा सुनिश्चित किये जाएंगे।

## स्पष्टीकरण :

- (i) इंदिरा गोदी प्रणाल : यह वास्तविक याम्पोत्तर रेखा पर ठीक 305 अंश है। यह प्रणाल बिलाई पिश्चर से फैला है और लंबाई 2521 मीटर है। इसमें से 609 मीटर का आमुख मार्ग है तथा शेष 2012 मीटर का मार्ग गोदी में पहुंचने का है।
- (ii) प्रिन्सेस तथा विक्टोरिया गोदी का प्रणाल : यह वास्तविक याम्पोत्तर रेखा पर 281 अंश है। प्रिन्सेस गोदी प्रवेश द्वार लाक गेट से लंबाई 975 मीटर है जिसमें से 457 मीटर का मार्ग प्रवेश का तथा शेष 518 मीटर का मार्ग गोदी में पहुंचने का है।

(iii) विलाउं पिश्चर विस्तार तथा हावर्ड बॉल, इंदिरा गोदीः ये तीनों स्थान इंदिरा गोदी के ही भाग माने जायेगे।

4. हावर्ड टग के सेवा, निरस्तीकरण और रकावट के लिये प्रभार निम्न प्रकार होगे:

दर

(i) आगग्रस्त जहाज के लिये टग सेवा

प्रति टग प्रति 24 घंटे या उससे कम अवधि के लिये ₹. 11,000/-

(ii) जहाज के लिये टग मांगे जाने पर और टग के पहुंच जाने पर यदि टग को निरस्त किया जाता है तो विलंब शुल्क (टग अपना स्थान छोड़ने के समय में बापस अपने स्थान पर लौटने तक की अवधि मानी जायेगी) या जहाज के तैयार न रहने से या किसी अन्य कारण से यदि टग को रुकना पड़ता है जबकि टग जहाज के करीब पहुंच जाता है और उसे रद नहीं किया जाता है तब विलंब शुल्क

प्रति टग प्रति आधा घंटा या उससे कम अवधि के लिये ₹. 2,000/-

(iii) जवाहर द्वीप/पीर पाव स्थित जहाज के लिये टग सेवा (जब ऐसी सेवा उप संरक्षक के विचार से आवश्यक मानी जाती है)

प्रति टग प्रति 24 घंटे या उससे कम अवधि के लिये ₹. 25,000/-

नोट : तटीय जहाज को उपर्युक्त दरों में 30 प्रतिशत कूट दी जायेगी।

5. मास्टर पायलट और पायलटों के लिये सेवा तथा विलंब शुल्कः

बंदरगाहों की सीमाओं से बाहर जब किसी जहाज को अपरिहार्य आवश्यकता की स्थिति में मास्टर पायलट या पायलट की जरूरत पड़ती है तब प्रति छः घंटों या उससे कम अवधि के लिये ₹. 200/- अलग शुल्क लिया जायेगा। यह अवधि जिस समय से जहाज बंदरगाह की सीमाओं से बाहर चला जाता है तब से लेकर पायलट के मुंबई लौटने तक गिनी जायेगी। इसके अलावा मास्टर पायलट या पायलट के रहने का, भोजन का तथा यात्रा का खर्च जिसके लिये वह पात्र है, जहाज के मास्टर, मालिक या एजेंट से वसूल किया जायेगा जिसकी दर अध्यक्ष द्वारा समय-समय पर सुनिश्चित की जायेगी।

नोट : तटीय जहाजों को ऊपर संकेत की गई दरों में 30 प्रतिशत की कूट दी जायेगी।

6. “अंकर हॉय कम साल्वेज” जहाज, वाटर बोट “इंदिरा”, अग्निशमक जहाज तथा अन्य दूसरे सुसज्जित जहाज के लिए प्रभार (बंदरगाह की सीमाओं के टग को छोड़कर) :

कार्य वर्णन

प्रति घंटा या उससे कम अवधि के लिए प्रभार

रु.

(i)	परीक्षण, उत्थापन, लंगर का या जीवन रक्षक का डालना या किर से डालना लंगर या केवल को ढूँढना या और कोई विविध काम	1,050
(ii)	प्रवाह में, जवाहर द्वीप में या पीर पाव में किसी आगग्रस्त जहाज की सेवाएं उपलब्ध कराने-	
(अ)	ए.एच. अॅन्ड डब्ल्यू. बी. “इंदिरा”	1,050
(ब)	अग्निशमक का जहाज	250
(स)	अन्य कोई नौका	जैसे बोर्ड द्वारा समय-समय पर तय किया जाएगा।
(iii)	ए.एच. अॅन्ड डब्ल्यू. बी. द्वारा रक्षा सेवा	1,250

(7) लांच तथा टैक बाजों का किराया :

(i) लांच

प्रति लांच प्रति घंटा या उसके अंश के लिए ₹. 150/-

(ii) मुंबई पोर्ट नियम 53 के अनुसार तेलयुक्त पानी छोड़ने के लिए

प्रति टैक बाजे प्रति दिन या उसके अंश के लिए ₹. 450/-

शर्तें

- (i) तटीय जहाजों को उपर्युक्त प्रभारों में 30 प्रतिशत छूट दी जाएगी।
- (ii) टैक बार्ज की मांग उप संरक्षक से 12 घंटे पहले की जानी चाहिए। —
- (iii) बैलस्ट पानी में जो भी तेल होगा वह विश्वस्तों की परिपूर्ण संपत्ति भानी जाएगी।
- (iv) मांग करने पर यदि बार्ज का प्रयोग नहीं किया गया तो एक दिन का भाड़ा लिया जाएगा।

8. जल नौकाओं द्वारा जहाजों को पानी की पूर्ति के लिए प्रभार :

	प्रभार
(i) प्रति टन (1,000 नीटर) की जल पूर्ति के लिए	रु.
तटीय	88
विदेशी	132
(ii) जल नौका मांगी गयी हो लेकिन उससे सेवा न ली गई हो तो	4,000
(iii) यदि जल नौका को रुकावट की गई तो प्रति 15 मिनट या उसके अंश के लिए	1,500
नोट : तटीय जहाजों को उपर्युक्त प्रभारों में 30 प्रतिशत छूट दी जाएगी।	
9. मु. पो. ट्र. अभिनाशमन सेवा प्रभार :	पहले 8 घंटे या उसके अंश के लिए
	रु.
(i) ड्रेलर और/या बैलस्ट पंप लेने पर	500
(ii) कर्मचारीगण की सेवाओं के लिए—	
अभिनाशमन अधिकारी या प्रभारी सेक्शन लीडर	250
प्रति मोटर इंजिन/पंप परिचालक	200
प्रति उप सेक्शन लीडर	200
प्रति फायरमैन	150

नोट : (i) तटीय जहाजों को उपर्युक्त प्रभार में 30 प्रतिशत छूट दी जाएगी।

(ii) अगले 2 घंटे या उसके अंश के लिए उपर्युक्त प्रभारों का 25 प्रतिशत प्रभार लिया जाएगा।

10. गोताखोरों का शुल्क :

(i) बंदरगाह की हृद में काम करने के लिए (किसी भी दिन)

विवरण	शुल्क
सामान्य गोताखोरों की टीम की आर घंटों की या अंशिक पालीन का प्रभार जिसमें गोता लगाने के उपकरणों का भाड़ा शामिल है।	रु.

5,000

नोट : (1) ईंदिरा गोदी/प्रिंसेप व विक्टोरिया गोदी के अड्डे से जिस समय टीम निकलती है, तब से अड्डे पर बाप्स लौटने के समय तक की अवधि गोताखोरी के बिल बनाने के लिए गिरी जाएगी।

(2) सर्वसाधारण गोताखोरी की टीम में इनका समावेश होगा :

संवर्ग	कर्मचारियों की संख्या
(i) कनिष्ठ फोरमैन गोताखोर	1
(ii) सहायक फोरमैन गोताखोर/गोताखोर श्रेणी 1	2
(iii) सारंग	1
(iv) टांडल	1
(v) लाइन्समन	2
(vi) लास्कर	12

(3) यदि अधिक गोताखोर लिए गए प्रति कर्मचारी, प्रति पाली (4 घंटों की या उसमें कम अवधि के लिए) अतिरिक्त प्रभार रु. 200 दिया जाएगा।

(4) उपर्युक्त (3) में अनुक्रमांक (3) या (4) में उल्लिखित संशर्ते का कोई कर्मचारी यदि अधिक लिया गया तो उसके लिए प्रभार अध्यक्ष द्वाग तथा किये जाएंगे।

(5) गोताखोरी के लिए प्रयोग में लाये जाने वाले उपकरण—

(1) गोताखोरी की नाव	1
(2) गोताखोरी की वर्दी	2
(3) गोताखोरी के टीम	2
(4) गोताखोरी के पंप	2
(5) एथर होज	300 आर, फीट

(6) अतिरिक्त संयंत्र या गीपर के लिए अध्यक्ष द्वाग माल्य किये गये प्रभार अलग से देने होंगे। नौकातयन तथा केनों का प्रभार भी अलग दिया जाएगा।

(7) तटीय जहाजों के लिए उपर्युक्त प्रभारों में 30 प्रतिशत छूट दी जाएगी।

(ii) बंदरगाहों की सीमाओं के बाहर काम करने के लिए :

प्रत्येक अवसर पर अध्यक्ष द्वारा निर्धारित शुल्क 1 इसके अनावा बंदरगाहों की सीमाओं के बाहर काम करने के लिए गोताखोरों की टीम की जो राशि दी जाती है उसकी 25 प्रतिशत राशि किरायेदार से वसूल की जाएगी ताकि बंदरगाह का प्रशासनिक खर्च निकल सके।

नोट : तटीय जहाजों को उपर्युक्त प्रभारों में 80 प्रतिशत की छूट दी जाएगी।

11. बंदरगाह की हड में खोयी या डूबी वस्तु को निकालने के लिए रक्षा शुल्क :

(1) यदि जान को खतरा नहीं है तो प्रत्यक्ष रक्षा व्यय के अतिरिक्त वस्तु की कीमत की 15 प्रतिशत राशि देनी होगी। प्रभार की 10 प्रतिशत राशि संबंधित कर्मचारियों में बांटी जाएगी।

(2) जिसमें जान को खतरा है ऐसे काम में प्रत्यक्ष रक्षा व्यय के उपरांत वस्तु की कीमत की 30 प्रतिशत राशि और देनी होगी। प्रभार की 10 प्रतिशत राशि संबंधित कर्मचारियों में बांटी जाएगी।

(3) परिस्थिति के अनुसार उप संरक्षक अपने विवेक से उपर्युक्त दरों को कम या अधिक कर सकता है। उसके लिए वह लिखित कारण देगा।

(4) बचायी गयी वस्तुओं पर कस्टम इयूटी तथा नगर निगम चुंगी, मालिक या खरीदने वालों को देनी होगी।

12. परीक्षण तथा अनुज्ञाप्ति (लाइसेंस) शुल्क :

(1) तटीय जहाजों के विशेष पाइलट के लिए परीक्षण तथा अनुज्ञाप्ति शुल्क

(अ) परीक्षण शुल्क रु. 100

(ब) अनुज्ञाप्ति शुल्क/नवीकरण शुल्क/इमरी अनुज्ञाप्ति का जारी करना रु. 20

(2) जल परिवहन के लिए अनुज्ञाप्ति शुल्क यांत्रिक नौकाओं के लिए अनुज्ञाप्ति शुल्क बी.एस. आर. की धारा 1 के अनुसार वसूल किया जाएगा।

(बोर्ड द्वारा अनुमोदित, देखें संकल्प संख्या 81/1991)

13. टग का भाड़ा

नौकरी के अलावा विविध कारों के लिए हावर्ड टग तथा छही. एम. टग का भाड़ा जैसे नीचे बताया गया है वैसे दिया जाएगा।

टग का प्रकार

प्रति दिन 8 घंटे या उससे कम अवधि लिए दर जिसमें परिचालन व्यय शामिल हैं।

रु.

निव्व के हावर्ड टग	20,000
छही. एम. हावर्ड टग	60,000

## 14. लंगर शुल्क

यदि कोई जहाज 30 दिन के बाद भी लंगरस्थल पर रहता है, तो नीचे तालिका में उद्दृत दरों के अनुसार लंगर शुल्क लगाया जाएगा।

तालिका

जहाज का कु.पं.ट.	30 दिनों के बाद 60 दिनों तक	61वें दिन से		91वें दिन से		120 दिन के उपर्यान	
		तटीय	विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	विदेशी
एक दिन या उसके अंश के लिए							
		रु.	रु.	रु.	रु.	रु.	रु.
(1) 4,999 तक	250	500	375	750	500	1000	750
(2) 5,000 से 9,999 तक	325	650	487.5	975	650	1300	975
(3) 10,000 से 14,999 तक	375	750	562.5	1125	750	1500	1125
(4) 15,000 से 19,999 तक	500	1000	750	1500	1000	2000	1500
(5) 20,000 से 24,999 तक	625	1250	937.5	1875	1250	2500	1875
(6) 25,000 से 29,999 तक	750	1500	1125	2250	1500	3000	2250
(7) 30,000 और ऊपर	875	1750	1312.5	2625	1750	3500	2625

नोट : लंगर स्थल पर जहाज के ठहराव की अवधि गिनते हेतु—

- (1) विन यानी कैलेंडर का दिवम् अर्थात् एक दिन की मध्यरात्रि में दूसरे दिन की मध्यरात्रि तक।
- (2) जिस दिन जहाज की लंगर अवधि समाप्त होती है उसके दूसरे दिन की मध्यरात्रि से 30 दिन की अवधि की गणना की जाएगी।
- (3) जिस विन जहाज अपना स्थान छोड़कर बंदरगाह के बाहर निकलता है वह विन लंगर शुल्क की अवधि में गिना जाएगा।
- (4) यदि कोई जहाज लंगर स्थल से निजेल गोदी में जाता है और वहां से थापस उसी या अन्य लंगर स्थल पर लौट आता है तो जिसने दिन वह लंगर स्थल से दूर था उतने दिन छोड़कर विए जाएंगे किन्तु ठहराव की अवधि ऐसे अलगाव को छोड़कर अनवरत मानी जाएगी जिस पर उपर्युक्त तालिका में निर्दिष्ट अवधि निर्भर होगी।
- (5) जिस दिन जहाज लंगर छोड़कर बर्थ में आता है या निजेल गोदी में प्रवेश करता है और जिस दिन वह पुनः लंगर लेता है वह एक दिन माना जाएगा।

## 15. अर्थ लगाना (निर्वचन)

इन नियमों का अर्थ लगाने में यदि कोई मवाल उठता है तो उस पर अध्यात्म का निर्णय अंतिम होगा।

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव  
[फा. सं. पी आर-14012/22/91-पी.जी.]

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT  
(PORTS WING)  
NOTIFICATION

New Delhi. 29th November, 1991

G.S.R. 709 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of all previous notifications on the subject, the Central Government hereby makes the following order, for regulating the levy of fees for Pilotage, Tug Assistance, Towage, Mooring and Other Services in the Port of Bombay, namely :—

## ORDER

## 1. Short title and commencement :

(1) This order may be called the Port of Bombay Pilotage, Tug Assistance, Towage, Mooring and Other Service Fees Order, 1991.

(2) It shall come into force with effect from the date of notification in the Gazette of India.

## 2. Definition :

(i) In this order 'Port' means Port of Bombay.

(ii) "Coasting vessel" means a vessel engaged in the carriage by sea of passengers or goods from any port or place in India to any other Port or place in India.

(iii) "Foreign going vessel" means a vessel employed in trading between any Port or place in India and any other Port or place or between Ports or places outside India.

## 3. Fees and charges for Pilotage, Tug Assistance, Towage, Mooring, etc. shall be as specified in Tables I to IV below :

(i) Fees and charges for Pilotage, Tug Assistance, Towage, etc. on the gross registered tonnage of vessels including Govt. vessels or vessels hired by Govt. but excluding (a) vessels/tankers normally proceeding to or from Jawahar Dweep or Pir Pau and Indian and Foreign vessels of war shall be as specified in Table I below :

TABLE I

Nature of Movements	Rate per GRT
<b>A. IN RESPECT OF VESSELS MANOEUVRING WITH MAIN ENGINES :</b>	<b>Rs.</b>
1. Sea to Dock and Dock to sea with tug assistance	5.00
2. Sea to Stream and Stream to Sea without tug assistance	0.75
3. Stream to Dock and Dock to Stream (Dock includes Naval Dock, Mazagaon Dock Darukhana, Bunders, etc.)	
(i) For vessels which do not require tug assistance	0.75
(ii) For vessels which require tug assistance	4.75
4. One Port Trust Dock to another Port Trust Dock with tug assistance	2.25
5. Stream to Stream (without tug assistance)	0.25
6. Dock to Jawahar Dweep/Pir Pau or vice versa with tug assistance	3.25
<b>B. IN RESPECT OF VESSELS MANOEUVRING WITHOUT MAIN ENGINES, THE TOWAGE CHARGES WILL BE PAYABLE FOR THE FOLLOWING MOVEMENTS IN ADDITION TO THE CHARGES AS PER 'A' ABOVE :</b>	
1. From Dock Entrance to any moorings/anchorage berth or from one anchorage to another in the harbour south of Sunk Rock ('A' line of anchorages) upto Bombay Floating Light or vice versa.	4.75
2. From Dock Entrance to any moorings or anchorage berth or from one anchorage to another in the harbour North of Sunk Rock ('A' line of Anchorages) or vice versa.	2.25
OR	
From one anchorage berth in the south of Sunk Rock to another anchorage berth in the North of Sunk Rock.	
3. For assistance or towing a vessel through the Docks approach channel	2.00
<b>C. CHARGES PER HARBOUR TUG FOR MOORING A VESSEL WHICH HAS DRAGGED HER ANCHORS</b>	<b>1.40</b>
D. (i) For the movement of Offshore supply vessels to/from Nhava consisting maximum of six movements viz. Sea to barge berth, barge berth to Channel, Channel to Nhava and vice versa.	4.00

(i) For every additional movement	0.75
E. For Tugs and self-propelled barges—	
(i) Sea to Dock and Dock to Sea	1.50
(ii) Sea to Stream and Stream to Sea	1.00
(iii) Stream to Dock and Dock to Stream	1.00

Notes : (1) In respect of items A1 to A3 above where the vessel has made (i) only inward entry into stream/Dock or (ii) only outward exit from Dock/Stream to Sea, half the above rate will be charged.

- (2) The coastal vessels shall be allowed rebate of 30% of the charges as indicated above.
- (3) Vessel entering on coastal trade and leaving on foreign trade or vice versa shall be allowed rebate of 15% in the charges indicated above.
- (4) Any additional movement will be charged separately as per charges prescribed for the movement.
- (ii) Fees and charges for Pilotage, Tug Assistance, Towage etc. on Vessels/Tankers normally proceeding to or from Jawahar Dweep/Pir Pau shall be specified in the Table II below :

TABLE II

Nature of Movements	Rate per GRT
<b>A. IN RESPECT OF TANKERS MANOEUVRING WITH MAIN ENGINES</b>	<b>Rs.</b>
1. Sea/Stream to Jawahar Dweep/Pir Pau and Jawahar Dweep/Pir Pau to Sea/Stream with tug assistance	10.25
2. Sea to Stream and Stream to Sea without tug assistance	0.75
3. Jawahar Dweep/Pir Pau to Dock or vice versa/Jawahar Dweep to Pir Pau or vice versa.	3.25
4. Stream to Stream (without Tug Assistance)	0.25
<b>B. IN RESPECT OF TANKERS MANOEUVRING WITHOUT MAIN ENGINES : THE TOWAGE CHARGES WILL BE PAYABLE FOR THE FOLLOWING MOVEMENTS IN ADDITION TO THE CHARGES AS PER 'A' ABOVE :</b>	
1. From Jawahar Dweep/Pir Pau to any moorings or anchorage berth or from one anchorage to another in the harbour south of Sunk Rock ('A' line of anchorages) upto Bombay Floating Light or vice versa.	6.00
2. From Jawahar Dweep/Pir Pau to any moorings or anchorage berths or from one anchorage to another in the harbour north of Sunk Rock ('A' line of anchorages) or vice versa.	3.00
<b>C. CHARGES PER HARBOUR TUG FOR MOORING A TANKER WHICH HAS DRAGGED HER ANCHORS.</b>	<b>1.50</b>

Notes : (1) In respect of item A1 to A3 above where the vessel has made (i) only inward entry into Stream/Jawahar Dweep/Pir Pau or (ii) outward exit from stream/Jawahar Dweep/Pir Pau to sea, half the above rate will be charged.

- (2) The coastal vessels shall be allowed rebate of 30% of the charges as indicated above.
- (3) Vessels entering on coastal trade and leaving on foreign trade or vice versa shall be allowed rebate of 15% in charges, as indicated above.
- (iii) Fees and charges for Pilotage, Tug Assistance and Towage, etc., on Ships/Vessels of War shall be as specified in the Table III below :

TABLE III

Class of Ship/Vessel	Charges per vessel Rs.
Battle-ships, Battle Cruisers and Aircraft carriers	60,000.00
Cruisers, Monitors	30,000.00
Sloops, Destroyers and other War Ships	15,000.00

(iv) Mooring Fees on all vessels shall be as specified in Table IV below :

TABLE IV

Vessels having GRT	First 30 days	Beyond 30 days and upto 60 days	From 61st day to 90th days	Beyond 90 days
	Rate	per day	or part thereof	Rs.
(1) Upto 4,999	550	830	1,100	1,650
(2) 5,000 to 9,999	720	1,080	1,430	2,150
(3) 10,000 to 14,999	830	1,240	1,650	2,480
(4) 15,000 to 19,999	1,100	1,650	2,200	3,300
(5) 20,000 to 24,999	1,380	2,060	2,750	4,130
(6) 25,000 to 29,999	1,650	2,480	3,300	4,950
(7) 30,000 and above	1,930	2,900	3,850	5,780

Notes : (1) The Coastal vessels shall be allowed rebate of 30% of the charges as indicated above.

(2) For the purpose of calculating the period of a vessel at a mooring—

(i) 'day' means a calendar day i.e. the period starting from the midnight of a day to the midnight of the following day.

(ii) the period of 30 days will be reckoned from midnight of the day on which the vessel has completed mooring.

(iii) the day on which the vessel is unmoored will be counted for the purpose of the period for the levy of the mooring fees.

Notes to Table Nos. I to IV :

(1) Charges leviable according to GRT in the foregoing Tables will be levied on a minimum of 1000 GRTs. In reckoning tonnage of a vessel for the purpose of levy of charges the Gross Registered Tonnage in excess of the multiples of 100 will be rounded to the nearest hundred, i.e., 50 tonnes and above will be rounded to the next hundred and less than 50 tonnes will be ignored.

(2) For piloting a tug in tow of another barge or barges, charges at the above rates shall be levied on the aggregate Gross Registered Tonnage of the tug and the barge or barges in tow.

(3) Vessels which come within the definition of "Coastal Vessels" and for which regular berths have been provided by the Board of Trustees of the Port of Bombay at the Dock Harbour Wall shall not be charged all inclusive rate when such vessels are piloted direct from their berths to the open sea or vice versa, by their licensed Masters.

In all other cases the usual all inclusive rates shall be charged on such vessels.

(4) For intercepting a vessel outside the Pilot Station but within the Port's limit at the request of the Masters/Owners or Agents of the vessels, a composite charge of Rs.1700 will be levied.

(5) Shifts from one berth to another berth or from berth to Dry Dock or vice versa in the same Dock will be allowed free of charge. Shifting from one berth to another at Jawahar Dweep will also be allowed free of charge.

(6) For services, not specified in the above Tables and for towage of wrecks and derelict vessels, charges will be fixed by the Chairman.

**Explanations :**

(i) Indira Dock Channels : Indira Dock Channel is at a bearing of 3050 with true meridian. The Channel is 2521 metres long, measures from Ballard Pier steps alongwith centre line of the channel. A length of 609 metres measured along the centre line constitutes the entrance channel to the Dock and the remaining length of 2012 metres of the channel forms the Approach Channel to the Dock.

(ii) Prince's & Victoria Docks Channel : The Prince's and Victoria Docks Channel is at a bearing of 2810 with true meridian and is 975 metres long, measured from the Prince's Dock Entrance Lock Gate along the centre line of the Channel. A length of 457 metres measured from Prince's Dock along the centre line of the Channel constitutes the entrance channel and the remaining length of 518 metres of the channel forms the Approach channel to the Docks.

(iii) The Ballard Pier and Ballard Pier Extension and Harbour Wall Indira Dock will be treated as part of the Indira Dock.

4. Charges for attendance, cancellation and detention for a Harbour Tug will be as follows :

	Rate
(i) Attendance by Tug for a vessel on fire :	Rs. 11,000 for every 24 hours or part thereof per Tug.
(ii) Detention charges for cancellation of a Tug after it is ordered to tow a vessel and goes alongside (period to be computed from the time the tug leaves its station to the time it returns thereto) or charges for detention of a tug by reasons of a vessel not being ready or any other cause, after it has gone alongside a vessel, when the tug is not cancelled.	Rs. 2,000 for every half an hour or part thereof per Tug.
(iii) Attendance of a Tug on a vessel at Jawahar Dweep/Pir Pau (when such attendance is through necessary by the Dy Conservator)	Rs. 25,000 for every 24 hours or part thereof per Tug.

**NOTE :** The coastal vessels shall be allowed rebate of 30% of the charges as indicated above.

5. Attendance and Detention Fees for Master Pilots and Pilots—when a Master Pilot/Pilot is required to attend a vessel beyond the limits of the Port, in circumstances of unavoidable necessity, a separate fee of Rs. 200 shall be charged for every 6 hours or part thereof from the time the vessel goes beyond the limits of the Port till the time the Pilot returns to Bombay. Moreover, the boarding and lodging and travelling expenses to which the Master Pilot or Pilot is entitled shall be recoverable from the Masters/Owners or Agents of the vessel at the rates to be fixed by the Chairman, from time to time.

**NOTE :** The coastal vessels shall be allowed rebate of 30% of charges as indicated above.

6. Charges for Anchor Hoy-cum-Salvage vessel and water boat 'Indira', Fire Float Vessels and any other suitably equipped craft except a Tug within Port limits.

Job Description	Charges per hour or part thereof
(i) For examining lifting, laying or relaying moorings or buoys or recovering anchors or cables or any miscellaneous work.	Rs. 1050
(ii) For attending a vessel on fire or otherwise, in steam or at Jawahar Dweep and Pir Pau by—	
(a) A.H. & W.B. 'Indira'	Rs. 1050
(b) F.F. Vessel	Rs. 250
(c) Any other craft	As may be fixed from time to time by the Board.
(iii) For Slavage Services by A.H. & W.B.	Rs. 1250

## 7. Charges for hire of Launches and Tank Barges :

(i) Launches	Rs.150 per hour or part thereof per Launch
(ii) Tank barges for discharge of ballast water containing oil in terms of Clause 53 of Bombay Port Rules.	Rs.450 per day of 24 hrs. or part thereof

## Conditions :

- The coastal vessels shall be allowed rebate of 30% of the charges as indicated above.
- Requisition in writing for a tank barge must be submitted to the Dy. Conservator not less than 12 hrs. before the time at which the Tank Barge is required.
- All oil contained in the ballast water will become the absolute property of the Trustees.
- Hire charges for one day will be levied, if the barge is requisitioned and not utilised.

## 8. Charges for supply of water to shipping by Water Boats :

	Charges Rs.
(i) For supply of water per tonne of 1000 litre	
—Coastal	88
—Foreign	132
*(ii) For attendance of water not as requisitioned but not used	4,000
*(iii) For detention to a water boat for every quarter of an hour or part thereof of the detention	1,500

\*Note : The Coastal vessels shall be allowed rebate of 30% of the charges as indicated above.

## 9. BPT Fire Services Salvage Charges—

	For first 8 hours or part thereof Rs.
(i) For hire of Trailer Pump and/or Ballast Pump	500
(ii) For attendance of staff—	
Fire Officer or Section Leader-in-charge	250
Motor Driver/Pump Operator each	200
Sub-Section Leader each	200
Fireman each	150

Notes : (i) The coastal vessels shall be allowed rebate of 30% of the charges as indicated above.

(ii) 25 per cent of the above charges will be levied for each subsequent 2 hours or part thereof.

## 10. Driver's Fees :

## (i) For work within Port Limits on any day :

Particulars	Fees Rs.
Charges for a shift of four hours or part thereof of a normal diving team inclusive of hire charges of diving inclusive of hire charges of diving equipments.	5,000

Notes : (1) The diving period for the purpose of billing shall be calculated from the time the team leaves the base in Indira Dock/P&V Docks till it returns to the base.

(2) Normal diving team consists of :

Category	No. of employees
(i) Jr. Doreman Diver	1
(ii) Asstt. Foreman Diver/Diver, Gr. I	2
(iii) Syrang	1
(iv) Tindal	1
(v) Linesman	2
(vi) Lascar	12

(3) If an extra Diver is deployed an additional charge of Rs. 200 per employee for a shift of four hours or part thereof shall be charged.

(4) For the deployment of an extra employee in the category of staff mentioned at Sr. Nos. (iii) & (iv) in (2) above, charges will be fixed by the Chairman.

(5) Equipment used for normal diving operation :—

(i) Diving boat	1 No.
(ii) Diving dresses	2 Nos.
(iii) Diving helmet	2 Nos.
(iv) Diving pumps	2 Nos.
(v) Air Hose	300 R.Ft.

(6) Any additional plant and gear deployed shall be charged separately as sanctioned by the Chairman. Towing & Crane Charges shall also be charged separately.

(7) Coastal vessels shall be allowed rebate of 30% of the charges as indicated above.

(ii) For work outside Port limits :

Such fees as may be fixed by the Chairman on each occasion. Besides, a surcharge of 25% of the amount paid to the Diving Team for work outside Port limits shall be recovered from the hirer to cover the administration cost of the Port.

Note : The Coastal vessels shall be allowed rebate of 30% of the charges as indicated above.

11. Salvage Fees on articles salved within the limit of Port

(i) Where no risk of life is involved in saving, a charge of 15 per cent on the value of the articles, in addition to the actual cost of salvage of articles shall be payable. 10 per cent of the charge will be paid to salvors.

(ii) Where risk of life is involved a charge of 30 per cent on the value of the articles in addition to the actual cost of salvage of the articles shall be payable. 10 per cent of the charge will be paid to salvors.

(iii) The Dy. Conservator may at any time lower or increase the above rates at his discretion, for reasons to be recorded in writing having regard to all the circumstances of the case.

(iv) Customs Duty and Municipal Octroi must be paid by the owners or purchasers of salved articles.

12. Examination & Licence Fees :

(i) Examination and Licence Fees for Special Pilots of Coastal Vessels :

	Fees Rs.
(a) Examination Fee	100
(b) Licence Fee/Renewal Fee/Issue of Duplicate Licence	20

\*(ii) Licence Fees for Water Conveyance.

The fees for grant of licence for Passenger Boats/Crafts will be recovered as prescribed in Section 1 of the Scale of Rates charged at the Bundles.

\*Approved by the Board vide TR No.81 of 1991.

13. Hire rates for tugs

The hire charges for harbour tugs, and V.S. tugs leviable for miscellaneous jobs, other than towage jobs, are as shown below :

Category of Tugs

Hire rate for a day of 8 hours or part thereof inclusive of operational cost

(i) Conventional Harbour Tug.	Rs. 20,000
(ii) V.S. Harbour Tug.	Rs. 60,000

## 14. Anchorage Fees:

If a vessel remains at an anchorage on the expiration of 30 days from the day following the completion of its anchoring, anchorage fee shall be leviable on that vessel at the appropriate rate set out in the table below:

TABLE

	Beyond 30 days and upto 60 days		From 61st day to 90th day		From 91st day to 120th day		Beyond 120 days	
	Coasting per day or part thereof	Foreign per day or part thereof						
		Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
(1) Upto 4,999	250	500	375	750	500	1,000	750	1,500
(2) 5,000 to 9,999	325	650	487.5	975	650	1,300	975	1,950
(3) 10,000 to 14,999	375	750	562.5	1,25	750	1,500	1,125	1,250
(4) 15,000 to 19,999	500	1,000	750	1,500	1,000	2,000	1,500	3,000
(5) 20,000 to 24,999	625	1,250	937.5	1,875	1,250	2,500	1,875	3,750
(6) 25,000 to 29,999	750	1,500	1,125	2,250	1,500	3,000	2,250	4,500
(7) 30,000 and above	875	1,750	1,312.5	2,625	1,750	3,500	2,625	5,250

Notes : For the purpose of calculating the period of stay of a vessel at an anchorage.

- (i) "day" means a calendar day i.e. the period from the midnight of a day to the midnight of the following day.
- (ii) the period of 30 days will be reckoned from the midnight of the day following the day on which the vessel completes its anchoring.
- (iii) the day on which the vessel vacates and sails out of the Port will be counted for the purpose of the period for the levy of the anchorage fees.
- (iv) in the event of a vessel which had stayed at an anchorage taking berth or entering a dry dock and returning thereafter either to the same anchorage or to another anchorage the number of days the vessel was away from the anchorage will be excluded, but the period of occupation except for such exclusion will be treated as a continuous period for computing the periods specified in the table.
- (v) the day on which a vessel leaves an anchorage and takes berth or enters a dry dock and the day it takes anchorage again will be counted as one day.

## 15. Interpretation :

If any question arises relating to the interpretation of these Rules the Chairman's decision thereof shall be final.

[[File No. PR.14012/22/91-PG]  
ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

